

E-CONSULTATION  
bourgenbresse.fr

# Redessinez votre avenue Alsace Lorraine

[Jusqu'au 11 janvier 2016]



## Résultats de la e-consultation

## Conférence de presse 5 février 2016

# Une démarche renouvelée...

- **Une diversification des modalités de réponse**
  - Internet
  - Papier
  - Travail collectif (conseils citoyens + association des commerçants)
- **Une campagne de communication globale**
  - Pop up site Internet
  - Facebook
  - C'est à Bourg
  - Campagne Decaux
  - Vitrophanie
  - Mailing
- **Un questionnaire opérationnel**  
(Questions fermées + questions ouvertes)

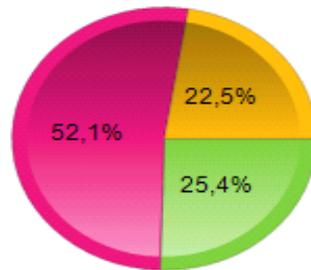


# ... qui porte ses fruits !

→ 672 réponses (571 via Internet / 101 par questionnaires papiers)

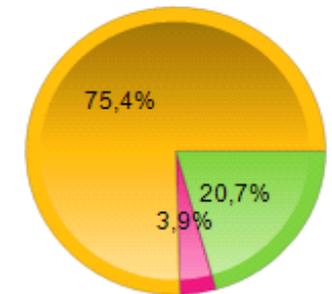
## Qui a répondu à ce questionnaire ?

	Nb
moins de 30 ans	171
entre 30 et 60 ans	350
plus de 60 ans	151
<b>Total</b>	<b>672</b>



■ moins de 30 ans  
■ entre 30 et 60 ans  
■ plus de 60 ans

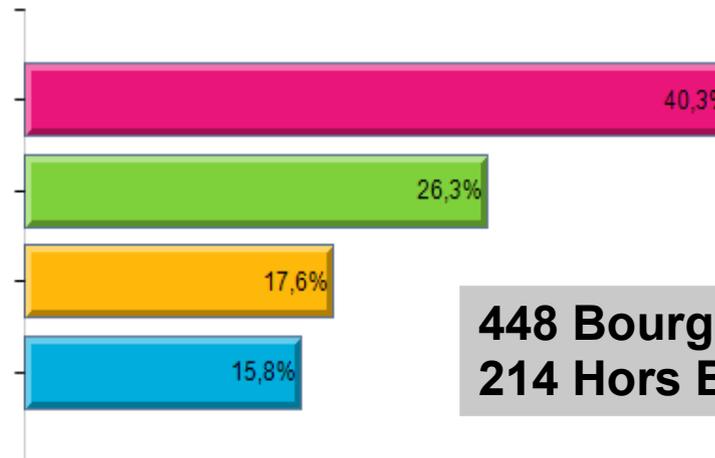
	Nb
un résident du centre ville	139
un commerçant du centre ville	26
un usager du centre ville	507
<b>Total</b>	<b>672</b>



■ un résident du centre ville  
■ un commerçant du centre ville  
■ un usager du centre ville

**Les - de 30 ans plus nombreux que les + de 60 ans**

	Nb
un autre quartier de Bourg-en-Bresse	271
le centre ville de Bourg-en-Bresse	177
l'agglomération de Bourg-en-Bresse	118
en dehors de l'Agglomération	106
<b>Total</b>	<b>672</b>

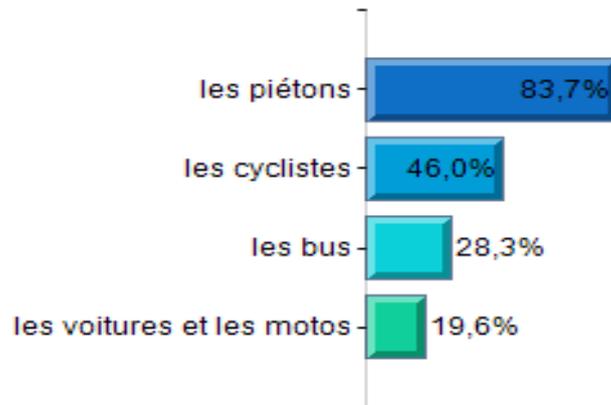


**448 Bourg  
214 Hors Bourg**

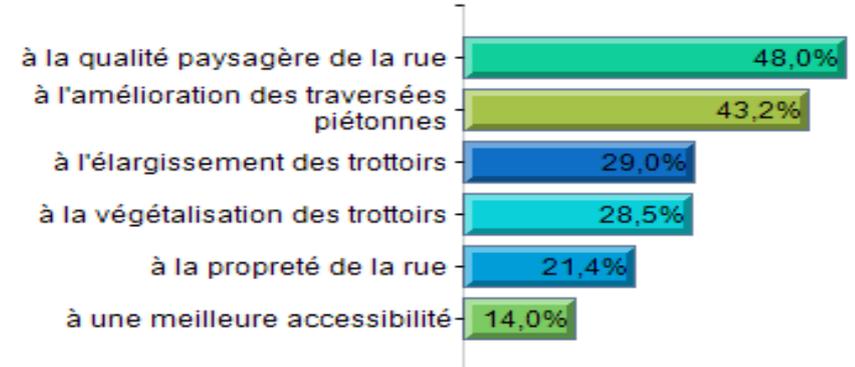
# Des tendances qui se dessinent...

## Déplacements

Demain, quels usagers devraient être selon vous privilégiés ?

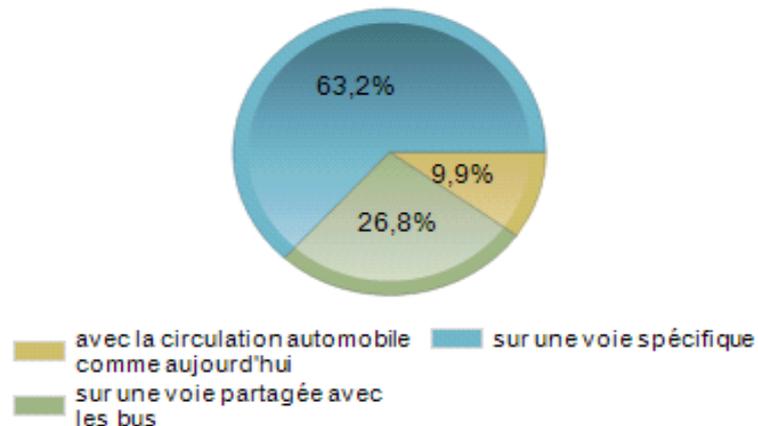


Demain, vous aimeriez que vos déplacements à pied soient améliorés grâce :



Demain, vous aimeriez que les déplacements à vélo se fassent :

Taux de réponse : **80,8%**

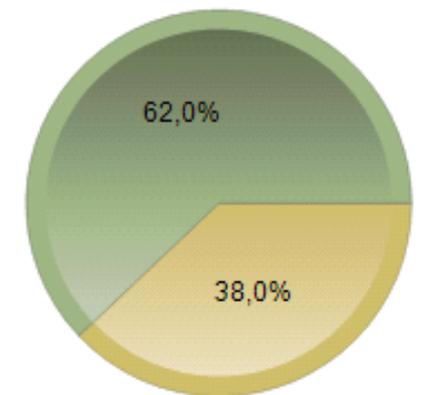


*Dans l'analyse des %, prendre en compte que plusieurs réponses étaient parfois possibles*

# Déplacements (suite)

Aujourd'hui, la présence des voitures sur l'avenue vous semble :

Taux de réponse : **98,7%**

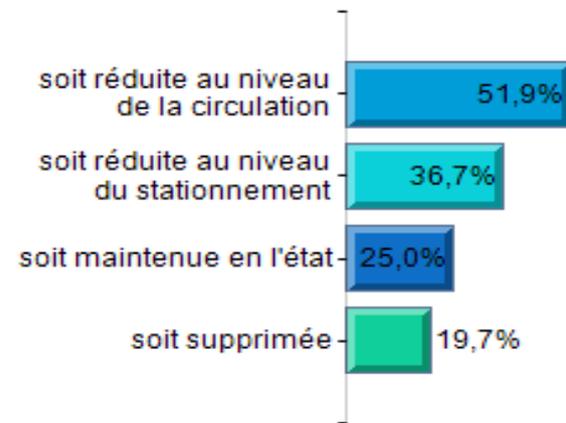


■ normale ■ trop importante



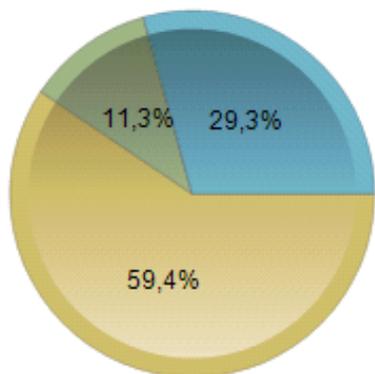
Demain, vous aimeriez que la présence des voitures :

Taux de réponse : **97,9%**



Aujourd'hui, des lignes de bus empruntent l'avenue. Estimez-vous que cette fréquentation est :

Taux de réponse : **96,3%**

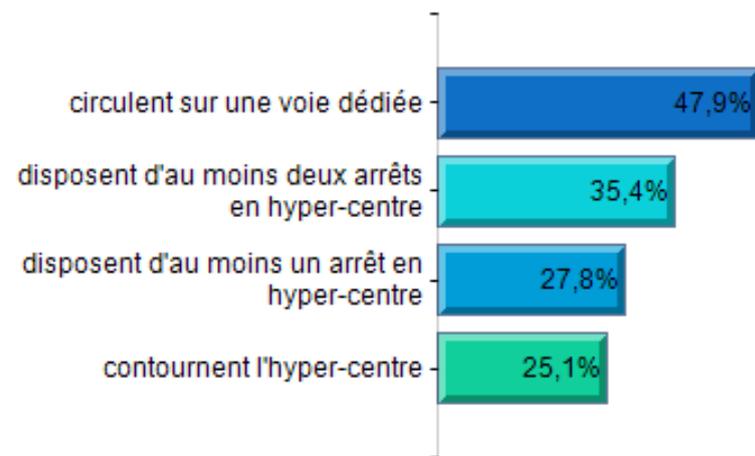


■ normale ■ pas assez importante ■ trop importante



Demain, vous aimeriez que les bus :

Taux de réponse : **95,2%**

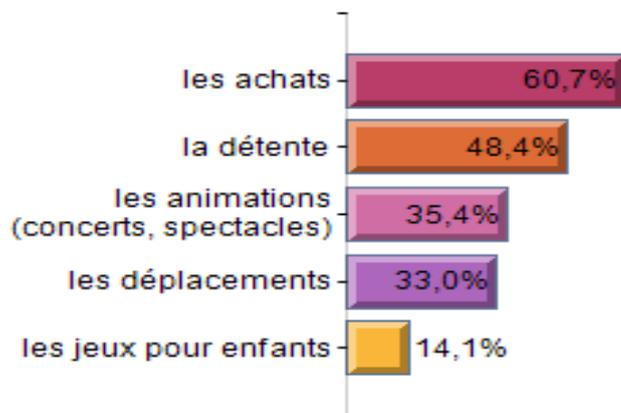


# Vie et image de l'avenue

Aujourd'hui, les habitants peuvent venir sur l'avenue pour y faire des achats, se reposer dans un square...

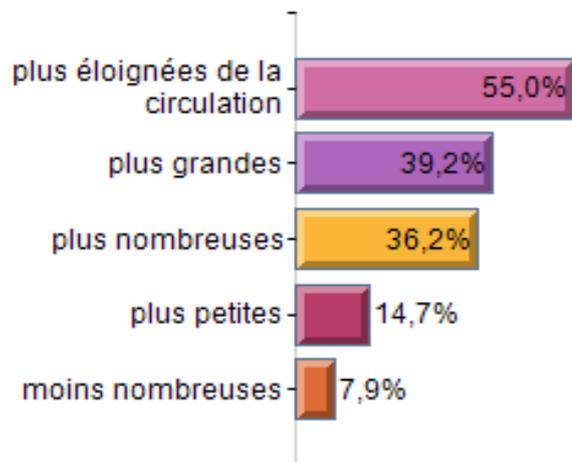
Demain, quels usages doivent être privilégiés ?

Taux de réponse : **98,2%**



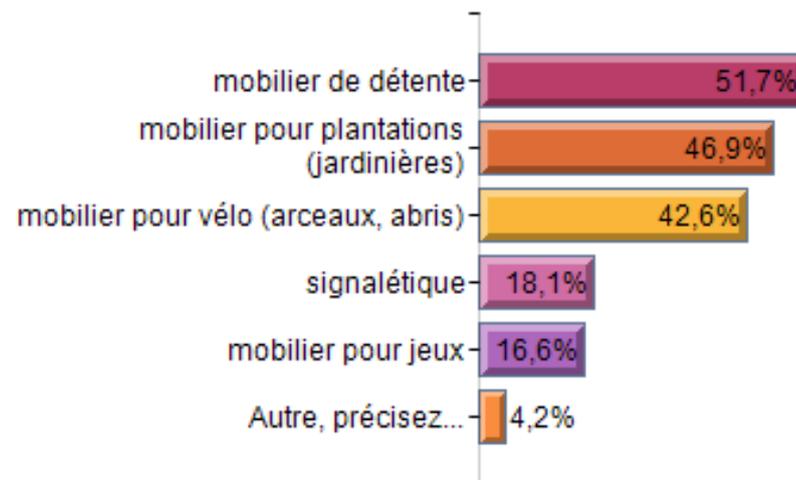
Demain, vous aimeriez que les terrasses soient :

Taux de réponse : **90,2%**



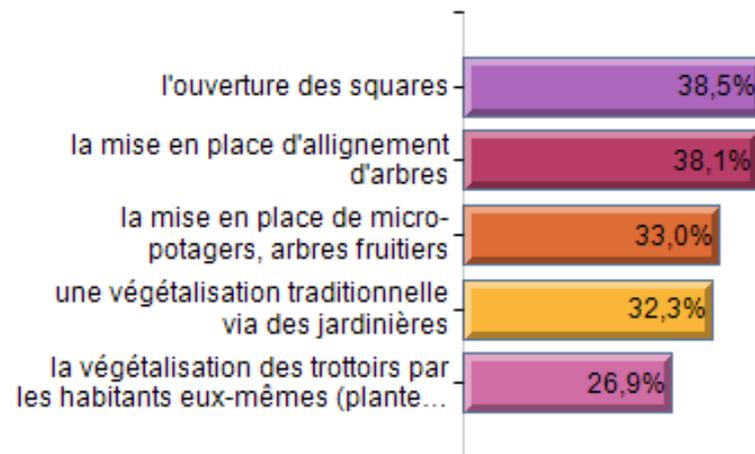
Demain, quel type de mobilier devrait être développé selon vous ?

Taux de réponse : **96,0%**



Demain, vous aimeriez que la présence du végétal sur l'avenue se traduise par :

Taux de réponse : **93,3%**



# Des préoccupations qui s'expriment

- Le dynamisme commerciale de l'avenue : commerces de proximité + enseignes populaires demandés
- Une diminution de la présence des véhicules motorisés : davantage de journées piétonnes, mise en place de navettes (mini bus propres), développement de stations de location de vélos...
- Des animations renouvelées : spectacles de rues, expositions, marchés spécifiques (artisans, de fleurs etc.)
- Une valorisation du patrimoine (à travers éclairage, ravalement des façades)
- Une mise en valeur de la médiathèque : rénovation + entrée déplacée

*Synthèse des préoccupations exprimées dans les questions ouvertes qui ont reçu + de 330 réponses*

# Une avenue qui s'imagine !



reconstituer une place

verrière solaire dans le jardin

benches



kiosques (journaux, cartes, ... etc)

Bar de l'Avenue H. Lormeau → avec des éléments structurants



Pensez du troupeau plus grande

panneaux couverts



# Les prochaines étapes

- **Restitution des résultats de la consultation :**
  - **Dossier C'est à Bourg (Février-Mars)**
- **Mise en débat du ou des projets d'aménagements de l'avenue :**
  - **Réunion publique + Ateliers participatifs (Juin)**
- **Présentation du projet final :**
  - **Réunion publique (Octobre)**

