

Résultats de la consultation

An e-consultation poster with a teal background. A large white pencil is positioned diagonally across the top, with its tip pointing towards the bottom left. The front wheel and handlebars of a red bicycle are overlaid on the pencil. The text 'E-CONSULTATION' is in a white box at the top. Below it, 'Exprimez-vous!' is written in black. A red banner contains the dates '20 oct. > 10 déc. 2021'. The website 'www.bourgenbresse.fr' is written below the banner. The main title 'Et si on parlait vélo?' is in large, bold, black letters. At the bottom right is the logo for 'VILLE de BOURG BRÉSSE' and the website 'www.bourgenbresse.fr' with a small arrow icon.

E-CONSULTATION

Exprimez-vous !

20 oct. > 10 déc. 2021

www.bourgenbresse.fr

Et si on parlait vélo ?

VILLE de BOURG BRÉSSE

www.bourgenbresse.fr

Résultats de la consultation



Profil des enquêtés



76 % des enquêtés sont Burgiens
19 % dans une commune de l'Agglomération
5 % en dehors de l'Agglomération

62 % des enquêtés ont entre 30 et 60 ans

La majorité des enquêtés sont des cyclistes réguliers. En effet :



- 62 % des enquêtés indiquent se déplacer le plus souvent en vélo (53 % en voiture / 41 % à pied / 5 % en transport en commun) → *cumul de plusieurs mobilités*
- 90 % possèdent un vélo
- 78 % pratiquent le vélo en ville
- 50 % le pratiquent quotidiennement
- 40 % considèrent avoir un niveau expert



- Les enquêtés **n'ayant pas de vélo** expliquent ce non équipement par un choix (27 % n'en ont pas l'utilité, 23 % préfèrent en louer de manière occasionnelle, 4 % n'aime pas en faire) et /ou un frein (23 % n'ont pas de place pour le stationner, 18 % trouvent cela trop cher et 9 % ne savent pas en faire)
- Les enquêtés **ne pratiquant pas le vélo** en ville le justifient par une préférence (60 % préfèrent se déplacer à pied, 26 % prendre leur voiture) et /ou une crainte (28 % estiment le trafic automobile trop dense, 23 % a peur de se faire voler son vélo et 19 % ne se sent pas suffisamment à l'aise)

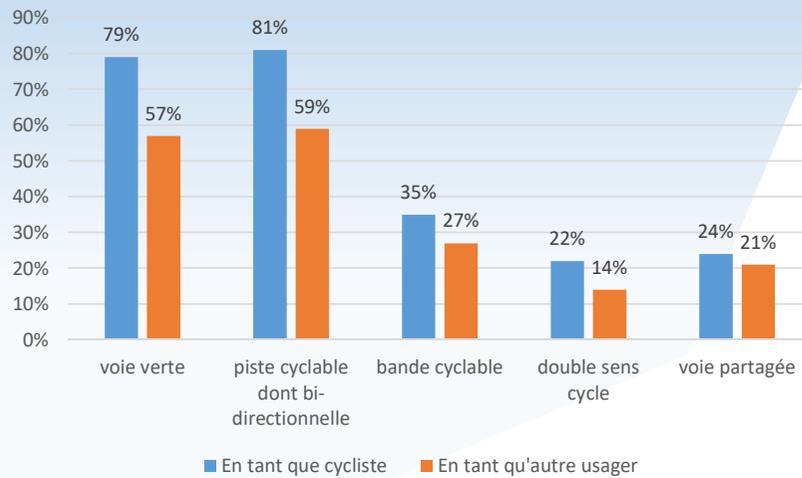


Motivations à pratiquer le vélo

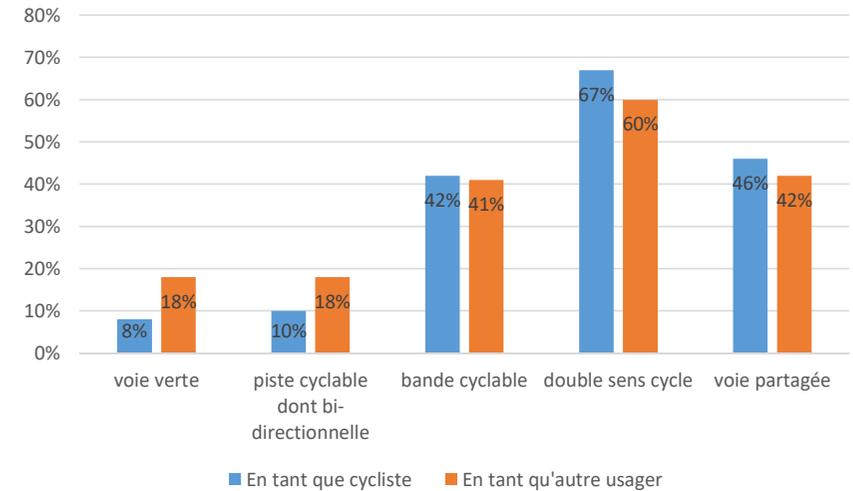


Appréciation des différents types d'aménagements

Part des enquêtés se sentant « très à l'aise » sur les différents aménagements



Part des enquêtés se sentant « pas à l'aise » sur les différents aménagements





Les mesures favorables à la pratique du vélo en ville

% des enquêtés estimant ces mesures
« très ou extrêmement prioritaires »

Développement d'un réseau cyclable complet et direct	78
Verbalisation des comportements inadaptés	65
Développement stationnement courte durée	59
Formation réglementation / code de la route	57
Entretien bandes et pistes cyclables	57
Accès aux informations relatives au vélo	54
Limitation trafic motorisé	47
Aide financière	44
Modération de la vitesse en ville	42
Remise en selle	36
Stationnement longue durée	27
Location courte durée	20
Location longue durée	20

54 % des enquêtés
seraient intéressés
par l'aide financière à
l'acquisition de vélo