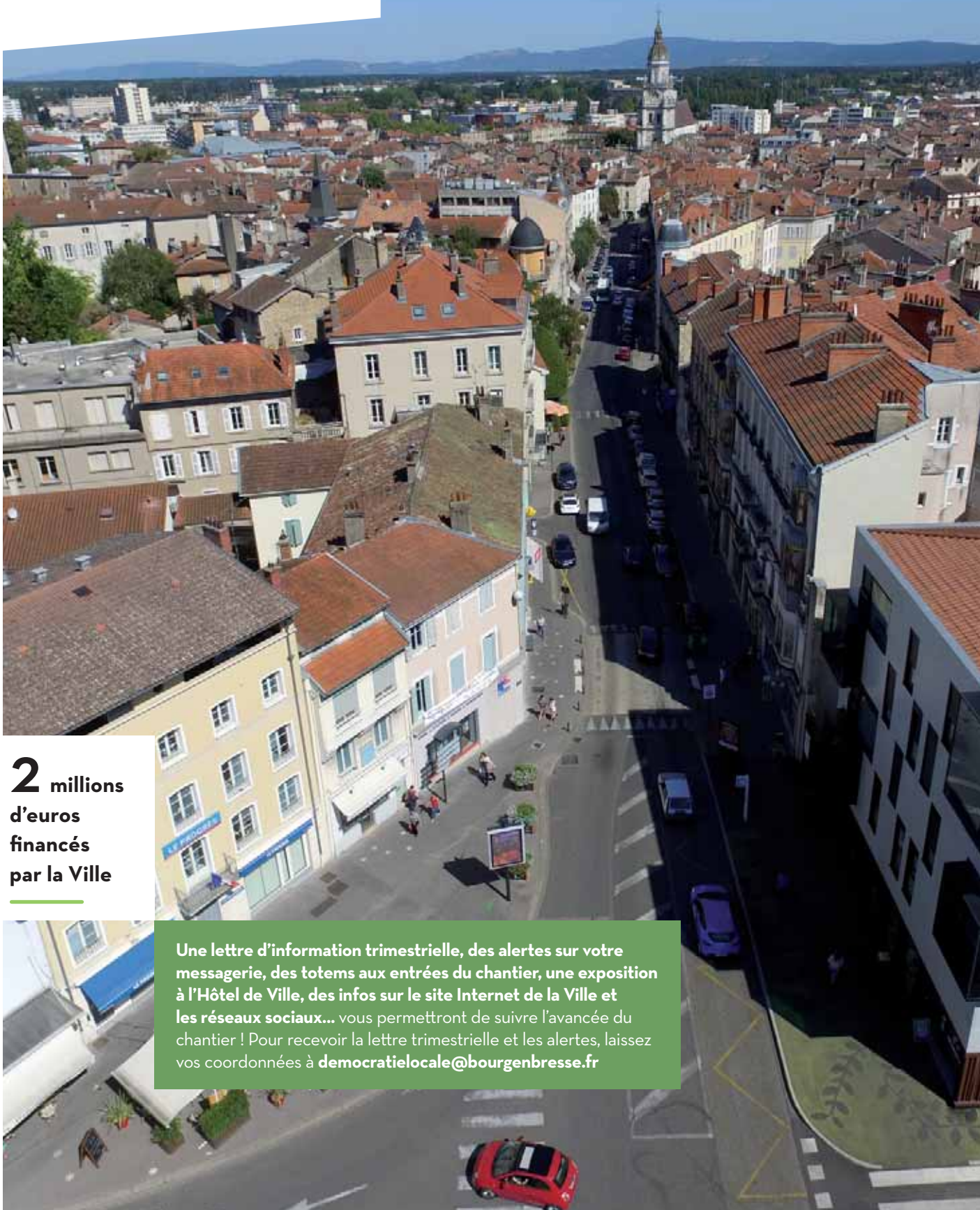


Grand format.



2 millions
d'euros
financés
par la Ville

Une lettre d'information trimestrielle, des alertes sur votre messagerie, des totems aux entrées du chantier, une exposition à l'Hôtel de Ville, des infos sur le site Internet de la Ville et les réseaux sociaux... vous permettront de suivre l'avancée du chantier ! Pour recevoir la lettre trimestrielle et les alertes, laissez vos coordonnées à democratielocale@bourgenbresse.fr

Avec la grande percée de l'Alsace-Lorraine en 1895, Bourg est entrée de plain-pied dans la modernité (cf. p. 16-17 Çà, c'était avant). Cent vingt ans après, la physionomie de l'avenue n'était plus adaptée à la ville et aux usages d'aujourd'hui. La « belle endormie » avait besoin d'une cure de jouvence qui débute cet automne.

Avenue Alsace-Lorraine

LA MÉTAMORPHOSE

Interview



**JEAN-FRANÇOIS
DEBAT**

MAIRE DE BOURG-EN-BRESSE ET PRÉSIDENT DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DU BASSIN DE BOURG-EN-BRESSE

Pourquoi réaménager l'avenue Alsace-Lorraine ?

Si le charme de cette artère a traversé les siècles, aujourd'hui, l'avenue n'est plus en adéquation avec les besoins : problèmes de circulation, manque d'espaces pour les cyclistes et les piétons... Sa restructuration se fera en plusieurs phases, du square Joubert à la place de l'Hôtel de Ville. Nous profiterons de ce chantier pour rénover la médiathèque Albert Camus et pour donner plus de visibilité à l'Office de tourisme.

Comment ce projet a-t-il été imaginé ?

Étant donné le lien viscéral qu'entretiennent les Burgiens avec l'avenue Alsace-Lorraine, son aménagement a été placé sous le signe de la concertation. Du 2 novembre 2015

au 11 janvier 2016, une e-concertation a été organisée : 672 habitants, commerçants ou usagers de l'avenue ont répondu et fait part de leurs suggestions. Un record de participation. Ces contributions nous ont permis d'élaborer des scénarios d'aménagement qui ont été soumis aux commerçants et aux riverains lors d'ateliers et d'une réunion publique en mars dernier. Alors que le chantier commence, les Burgiens pourront s'informer en temps réel de son avancement (cf. p. 8).

Quels sont les grands principes de cet aménagement ?

En premier lieu, il était impératif d'apaiser les déplacements sur cet axe très fréquenté. Actuellement, le trafic de transit représente 50 % des flux de

circulation. Pour limiter le nombre de véhicules qui traversent l'avenue sans s'y arrêter, des aménagements seront réalisés, permettant une meilleure cohabitation de tous les modes de déplacement et la sécurisation de la circulation. En second lieu, l'ambition du projet est de renforcer l'attractivité commerciale et d'améliorer le cadre de vie. Ainsi, nous élargirons les trottoirs pour faciliter la déambulation des chalands, nous conforterons les terrasses, créerons une piste cyclable remontante et une zone 20 km/h pour apaiser la circulation automobile. À terme, l'avenue Alsace-Lorraine regagnera de la verdure, grâce à de nouveaux massifs et à de nouvelles plantations.



1 UNE CIRCULATION SECURISEE

Allant du square Joubert à la place de l'Hôtel de Ville, une zone de rencontre 20 km/h sera créée pour pacifier la cohabitation de tous les modes de déplacement. Dans cette zone, les automobilistes devront laisser traverser les piétons en tous points de la chaussée.

Les deux sens de circulation automobile seront maintenus sur l'avenue. En revanche, quelques rues verront leur sens inversé : rues Edgar Quinet, de l'Étoile, Docteur Ébrard, Teynière, Lalande et Clavagry. La rue d'Espagne deviendra, elle, une impasse accessible en voiture par le haut.

2 LIMITER LE FLUX DE TRANSIT POUR UN MEILLEUR PARTAGE DE LA VOIRIE

Pour limiter le flux de transit (cf. interview de Jean-François Debat p. 9) et pour redonner de la place aux piétons, les trottoirs seront élargis. Mis au même niveau que la chaussée, ils seront séparés de la circulation automobile par des plots ou des arbres. Des plateaux piétonniers traversants seront installés aux intersections.

3 PLUS DE PLACE POUR LES CYCLISTES

Distincte du cheminement piéton, une piste cyclable sera implantée côté square Lalande, dans

le sens montant de l'avenue. Elle sera matérialisée par un revêtement de couleur et séparée de la chaussée par des plots. Dans le sens descendant, les cyclistes continueront à partager la chaussée avec les automobilistes. Ils disposeront de 40 places de stationnement.

4 UN STATIONNEMENT REPENSE

Les places de stationnement vont être redéployées. L'avenue Alsace-Lorraine comptera 92 places (112 aujourd'hui) ; 10 seront créées place Pierre Goujon et 15 sur le terrain de l'ancien Four Bâgé.

5 UNE ESCALE TRÈS NATURE

Les terrasses prendront leurs aises et le végétal gagnera du terrain. De la brasserie du Français jusqu'à Biocoop, un alignement d'une quinzaine d'arbres sera planté. Une dizaine d'arbres seront également installés au fil des platebandes de vivaces longeant l'avenue.

6 UN SQUARE OUVERT SUR LA VILLE

Le square Lalande sera libéré de sa clôture côté avenue, permettant aux piétons de le traverser plus aisément ou d'y faire une pause. Les enfants ne sont pas oubliés : l'aire de jeux sera refaite. Imaginée en concertation avec les assistantes maternelles, elle privilégiera les matériaux durables (bois...). Semi-

ATTENTION TRAVAUX

Pendant le chantier, la circulation bus sera détournée. Le sens de circulation descendant de l'avenue sera conservé et des déviations mises en place pour le sens montant. Le stationnement sera neutralisé.



www.tub-bourg.fr
www.bourgenbresse.fr



THIÉRY BAÛLLE

7 UN CADRE DE VIE EMBELLI

L'éclairage passe au LED, permettant d'importantes économies d'énergie. Les lampadaires existants seront conservés et des éclairages complémentaires viendront valoriser les façades de l'Hôtel de Ville, de l'Hôtel de Bohan, de l'espace Camus... Dans le square Lalande, des colonnes lumineuses magnifieront les arbres et le monument.

Le style du mobilier urbain ancien (vert foncé) est conservé : corbeilles à papier, bancs, potelets, stationnement vélo... Côté matériaux, le béton et la pierre de Comblanchien valoriseront la nouvelle perspective de l'avenue.

8 UN CENTRE ALBERT CAMUS RAJEUNI

Le site Camus, qui accueille la bibliothèque et l'Office de tourisme, va être restructuré. Deux entrées distinctes seront créées, la façade restaurée et mise en valeur, les espaces intérieurs vieux de 40 ans rénovés et mis en accessibilité grâce à des ascenseurs. Finalement, une médiathèque moderne verra le jour. L'Office de tourisme sera agrandi et doté de plus de vitrines sur l'avenue. Coût : 1,2 M€ financé à parts égales par la Ville et CA3B.

L'entrée de la bibliothèque Camus se fera à l'angle de la rue Lalande, où un parvis sera aménagé. Connecté au wifi et doté d'une esplanade d'animations et de gradins, il sera surmonté d'un massif fleuri qui variera au fil des saisons.

