

Ca, c'était avant.



MEETING D'AVIATION DE BOURG, LES 13, 14 ET 15 JUILLET 1912.
ICI RUGÈRE ET SON PASSAGER M. MORGON
© ARCHIVES MUNICIPALES, FONDS PIERRE CLÉMENT, 33F11405

L'ÉPOPÉE DES AIRS.

Rêve de l'homme depuis la nuit des temps, voler devient possible à la fin du XIX^e siècle avec l'invention d'engins « plus lourds que l'air ». Des Burgiens ont largement contribué à cette conquête du ciel.

L'avion Ville de Bourg

1932, l'aéro-club de l'Ain achète un Potez 36. Détruit dans un accident, il est remplacé en 1933 par un appareil identique baptisé, lui aussi, *Ville de Bourg*. Ce monoplan fabriqué à 250 exemplaires, classé monument historique en 2012, est en cours de restauration au musée européen de l'aviation de chasse à Montélimar (photo p. 17).

Voler. Un désir immémorial des hommes. La légende d'Icare, la machine volante de Léonard de Vinci... en témoignent. Mais il faut attendre la fin du XVIII^e siècle pour que la conquête du ciel devienne réalité grâce au développement de l'aérostation et aux premières tentatives de vol plané. À Bourg, cette épopée débute avec l'astronome et mathématicien Jérôme Lalande (1732-1807), qui perfectionne le parachute, conçu par l'aéronaute André-Jacques Garnerin, en créant une ouverture au centre de la coupole pour faire échapper l'air comprimé et assurer une descente stable. En 1799, à 67 ans, Jérôme Lalande ira jusqu'à réaliser une ascension en ballon.

Au XX^e siècle vient le temps des ailes volantes. Les frères Voisin, élèves au lycée Lalande, comptent parmi les pionniers (cf. colonne p. 17). En 1904, Gabriel s'élance avec un planeur qu'il a construit. En 1907, son frère Charles réalise le premier vol mécanique sur biplan Voisin, moteur Antoinette.

En mai 1910, Louis Mouthier (1884-1970), champion de l'Ain de cyclisme et passionné de mécanique, achète un avion Blériot XI. Mouthier se forme seul avec le manuel, avant d'obtenir son brevet de pilote n°157. Puis, il acquiert un Borel-Morane, avec lequel il réalise, le 24 juillet 1911, le premier survol de Bourg, sa ville natale. À 4 h 05, il décolle de Lyon-Bron. À 4 h 30, il tutoie le clocher de l'église Notre-Dame, « le bruit de son moteur réveille nombre de Burgiens » comme le relate la presse, puis se pose sur l'hippodrome des Vennes. Toute la ville célèbre son exploit : des cartes postales à son effigie sont éditées et l'aviateur



En 1978, la Ville se dote d'un nouvel aérodrome à Teyssonge. Il a fêté ses 40 ans en septembre. »

est invité dans toute la France. En 1911, Louis Mouthier fonde l'école d'aviation d'Ambérieu et participe au début des années 30 à la création de l'aéro-club de l'Ain.

DE MEETINGS EN AÉRODROMES

Les débuts de l'aviation suscitent la curiosité et les exhibitions se multiplient. En septembre 1911, Bourg accueille son premier meeting aérien : 18 000 visiteurs se pressent sur le terrain des Vennes pour voir évoluer les pilotes Louis Mouthier, René Vidart, Albert Kimmerling et Henri Berlot. Face au succès rencontré, un deuxième meeting est organisé en juillet 1912 et les rues de la ville pavoisées. Le 14 juillet, Eugène Morgon est le premier Burgien à effectuer un baptême de l'air sur biplan Voisin. Mais la fête est endeuillée par la mort accidentelle de l'aviateur Gaston Olivérès, dont l'avion se rompt en vol. Face au développement de l'activité aéronautique, le Conseil municipal de novembre 1913 décide d'implanter aux Vennes une « aire d'atterrissage » pour avions civils et militaires et de construire un hangar pour remiser les appareils. En juin 1930, naît l'aéro-club de l'Ain qui achète l'année suivante son premier planeur XI-A, baptisé *La Poularde*, puis un Potez 36 *Ville de Bourg* (cf. encadré)... Pendant la Deuxième Guerre mondiale, il interrompt son activité.

La paix revenue, l'aéro-club de l'Ain et le club aéronautique bressan fusionnent pour donner naissance en 1946 à l'aéro-club populaire. Après moult projets, la Ville se dote en 1978 d'un nouvel aéroport à Teyssonge. Inauguré le 20 juin 1980, l'aéroport Bourg-Ceyzériat est dénommé « Terre des Hommes » le 1^{er} juillet 2000, lors d'un grand meeting aérien. Un hommage à l'aviateur-écrivain, Antoine de Saint Exupéry qui a vécu son enfance dans l'Ain et réalisé son baptême de l'air sur le terrain d'aviation d'Ambérieu-en-Bugey.

Sources : Archives municipales de Bourg-en-Bresse. Des ailes et des hommes, de Marius Roche, président du CHAPA, François Chaume et Claude Garbit, éditions de La Taillanderie, 1997. Bourg de A à Z, de Maurice Brocard, éditions de la Tour Gile, 2000.

+ de photos sur www.bourgenbresse.fr

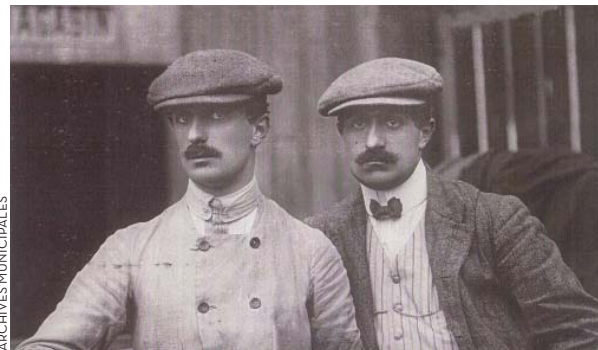


L'AVION VILLE DE BOURG © ARCHIVES MUNICIPALES, FONDS APMB, 40 F1

Les Voisin, pionniers de l'aviation

Célèbres ingénieurs et industriels français, Gabriel (1880-1973) et Charles (1882-1912) Voisin, ne sont pas nés à Bourg, mais à la suite du décès de leur père, ils séjournent chez leur tante, rue de Fenille, et étudient au lycée Lalande.

Dès 1904, ils créent des planeurs, multiplient les vols d'essai sur les dunes de Berck et sur la Seine et s'associent un temps avec Louis Blériot... En 1906, ils sont les premiers au monde à produire, à Billancourt, des avions à l'échelle industrielle.



ARCHIVES MUNICIPALES

Quiz

1 – Qui a été le premier aviateur à survoler Bourg ?

- a Louis Mouthier
b Gabriel Voisin

2 – En quelle année la ville de Bourg a accueilli son premier meeting aérien ?

- a 1909
b 1911

Réponses : 1a - 2b

Des Burgiens dans les airs

Dans le sillage de Louis Mouthier, d'autres Burgiens ont marqué l'histoire aéronautique :

- Charles Léchères, général d'armée aérienne de 1948 à 1953,
- Pierre-Louis Barbier, pilote de l'aéropostale qui trouva la mort en 1932 sur la ligne Buenos Aires - Rio de Janeiro - France,
- Firmin Vermeil, ancien élève du lycée Lalande, pilote à l'escadrille Normandie-Niemen décédé en 1943 lors de combats aériens,
- Marius Roche, pilote de tourisme, cofondateur de l'aéro-club populaire de Bourg-en-Bresse en 1946, président de l'aéro-club de Bourg de 1977 à 1988 et à l'origine de l'actuel aéroport,
- Olivier Festas, officier et pilote de chasse dans l'Armée de l'air, devenu en 1989 et 1990 leader de la patrouille de France avant de décéder en 1992 dans le crash de son Mirage dans le Cantal,



DR

- Danielle Décuré (photo ci-contre), née à Bourg en 1942. Première femme pilote de ligne d'Air France, elle publia en 1982 un livre témoignage *Vous avez vu le pilote ? C'est une femme.*